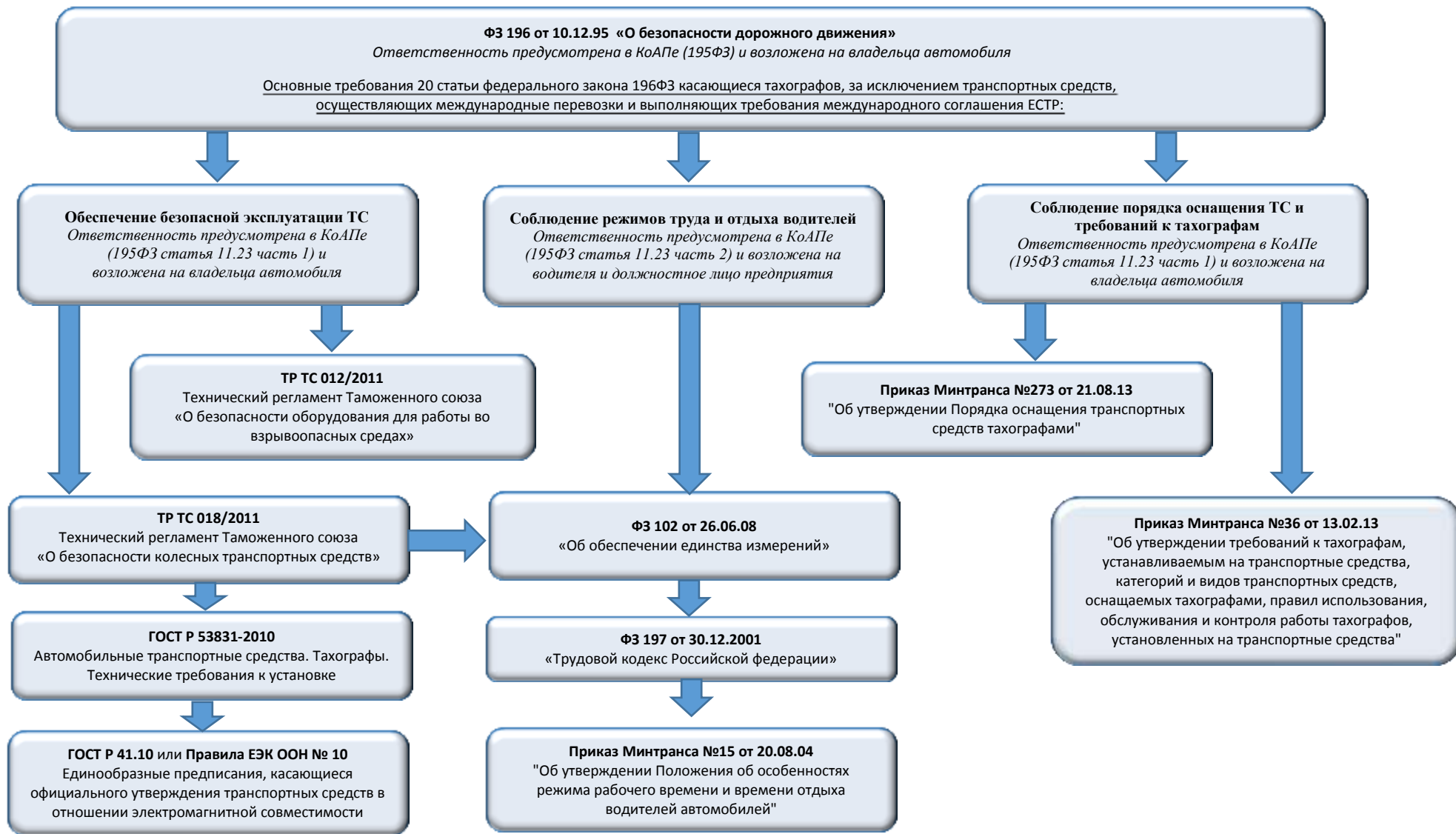


Схема законодательных актов РФ, касающихся применения тахографов в процедурах контроля режимов труда и отдыха водителей.



Пояснения по схеме:

1. 196ФЗ «Закон о безопасности дорожного движения» - предписывает соблюдение режимов труда и отдыха водителей, оснащение транспортных средств тахографами для обеспечения процедур контроля юридически значимыми данными по режимам труда и отдыха водителей, соблюдение общих требований по безопасной эксплуатации автомобиля при выполнении процедур оснащения транспортных средств тахографами. Ответственность за выполнение этих требований возложена на владельца автомобиля и определена в КоАП (195ФЗ), контроль возложен на ГИБДД и УГАДН.
2. 195ФЗ «Кодекс административных правонарушений» - определяет ответственность, размеры взысканий и контрольные органы, осуществляющие контроль.
3. Технический регламент 012/2011 определяет требования по безопасной эксплуатации оборудования во взрывоопасных средах для автомобилей, принимающих участие в перевозке опасных грузов, модель тахографа должна иметь подтверждение в виде Сертификата соответствия требованиям ТР ТС 012/2011 для неотключаемого оборудования и соответствующего класса взрывозащиты.
4. Технический регламент 018/2011 определяет требования к оборудованию, устанавливаемому на транспортные средства, в том числе и к тахографу, с целью обеспечения безопасных условий эксплуатации. Ответственность за нарушение требований ТР ТС 018/2011 возложена на владельца автомобиля, предусмотренная мера воздействия – запрет эксплуатации, контролирующим органом определен технический надзор ГИБДД.
ТР ТС 018/2011 предписывает для тахографа процедуру подтверждения соответствия в виде получения сертификата соответствия ТР ТС 018/2011 и сертификата соответствия по электромагнитной совместимости по Правилам ЕЭК ООН №10 или по ГОСТ Р 41.10-2010. Кроме этого предусмотрена процедура установки тахографа на автомобиль с обязательным выполнением требований по калибровке тахографа с измерением передаточного коэффициента для расчета реального пробега автомобиля и определением погрешностей измерения времени, пробега, скорости.
5. 102ФЗ «Об обеспечении единства измерений» и требования по метрологической поверке тахографа связаны с требованиями по обеспечению процедур государственного контроля юридически значимыми данными по режимам труда и отдыха водителей и требованиями ТР ТС 018/2011 по выполнению процедуры калибровки тахографа с определением допустимых погрешностей.
6. 197ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации» - регламентирует нормы рабочего времени, которые контролируются по показаниям тахографа. Особенности работы водителей отражены в Приказе Минтранса №15.
7. ГОСТ Р 53831-2010 согласно требованиям ТР ТС 018/2011 определяет порядок установки и калибровки тахографа.
8. Правила №10 ЕЭК ООН или ГОСТ Р 41.10-2010 предписывают выполнение требований по электромагнитной совместимости автомобильного оборудования. Выполнение данных требований предусмотрено ТР ТС 018/2011.
9. Приказ Минтранса №273 – нормативный документ, предусмотренный 196ФЗ и определяющий сроки оснащения транспортных средств различных категорий и типов.
10. Приказ Минтранса №36 – нормативный документ, предусмотренный 196ФЗ и определяющий требования к тахографам, категории и виды транспортных средств, подлежащих оснащению, порядок эксплуатации и контроля.